

The logo for ANSA, consisting of the word "ANSA" in white, bold, uppercase letters on a green rectangular background.

Ansa - Trasporti: Confetra, mai abbandonato tavolo contratto ZCZC4445/SXA
XEF46019_SXA_QBXR ECO S0A QBXB

Trasporti: Confetra, mai abbandonato tavolo contratto (vedi Scioperi: sindacati, stop logistica.. delle 12.48) (ANSA) - ROMA, 10 OTT - "Nel DNA della Confetra c'è sempre stato scritto che i contratti di lavoro vanno rinnovati perché l'incertezza di regole non conviene né alle imprese e né ai lavoratori". È quanto afferma in una nota, Nereo Marcucci, Presidente della Confetra, Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica, a proposito dello stop di 3 giorni proclamato dai sindacati per il 27, 30 e 31 ottobre nei settori della logistica, del trasporto e della spedizione.

"La Confetra e le proprie federazioni - continua Marcucci - non solo non hanno mai fatto melina ma confermano la volontà di chiudere il CCNL di settore in tempi rapidi. Le premesse ci sarebbero in quanto il lavoro fin qui svolto ha consentito di smarcare i nodi principali della trattativa realizzando in particolare un mix ragionevole tra legalità negli appalti e flessibilità dell'organizzazione del lavoro". (ANSA).

PAT-COM

10-OTT-17 16:35 NNNN

11-10-17 1635

Radiocor - (ECO) Trasporti: Confetra, mai abbandonato tavolo per rinnovo contratto nazionale9010E1314

(ECO) Trasporti: Confetra, mai abbandonato tavolo per rinnovo contratto nazionale

(Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Roma, 10 ott - 'Nel Dna della Confetra c'e' sempre stato scritto che i contratti di lavoro vanno rinnovati perche' l'incertezza di regole non conviene ne' alle imprese e ne' ai lavoratori'. E' quanto afferma Nereo Marcucci, Presidente della Confetra, a proposito dello stop di 3 giorni proclamato dai sindacati per il 27, 30 e 31 ottobre nei settori della logistica, del trasporto e della spedizione. 'La Confetra e le proprie federazioni - continua Marcucci - non solo non hanno mai fatto melina ma confermano la volonta' di chiudere il Ccnl di settore in tempi rapidi".

Com-Cel

(RADIOCOR) 10-10-17 17:39:44 (0568) 5 NNNN

11-10-17 1738



Roma, 10 ott. (AdnKronos) - "Nel dna della Confetra c'è sempre stato scritto che i contratti di lavoro vanno rinnovati perché l'incertezza di regole non conviene né alle imprese e né ai lavoratori". E' quanto afferma Nereo Marcucci, presidente della Confetra, Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica, a proposito dello stop di 3 giorni proclamato dai sindacati per il 27, 30 e 31 ottobre nei settori della logistica, del trasporto e della spedizione.

La Confetra e le proprie federazioni, continua in una nota Marcucci, "non solo non hanno mai fatto melina ma confermano la volontà di chiudere il Ccnl di settore in tempi rapidi. Le premesse ci sarebbero in quanto il lavoro fin qui svolto ha consentito di smarcare i nodi principali della trattativa realizzando in particolare un mix ragionevole tra legalità negli appalti e flessibilità dell'organizzazione del lavoro", conclude.

IL MESSAGGERO MARITTIMO



Nereo Marcucci

Confetra: mai abbandonato il tavolo contrattuale

ROMA - «Nel Dna della Confetra c'è sempre stato scritto che i contratti di lavoro vanno rinnovati perché l'incertezza di regole non conviene né alle imprese e né ai lavoratori». Nereo Marcucci, presidente della Confetra, Confederazione generale italiana dei trasporti e della logistica, si è espresso così in merito allo stop di tre giorni proclamato dai sindacati per il 27, 30 e 31 Ottobre nei settori della logistica, del trasporto e della spedizione.

«La Confetra e le proprie federazioni - ha proseguito Marcucci - non solo non hanno mai fatto melina, ma confermano la volontà di chiudere il Ccnl di settore in tempi rapidi. Le premesse ci sarebbero in quanto il lavoro fin qui svolto ha consentito di smarcare i nodi principali della trattativa realizzando in particolare un mix ragionevole tra legalità negli appalti e flessibilità dell'organizzazione del lavoro».

Ricordiamo, infine, che lo sciopero generale di tre giorni per il rinnovo del contratto nazionale è stato proclamato unitariamente da Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti, che auspicano «la chiusura in tempi rapidi della trattativa. Il contratto è necessario - sostengono i sindacati - anche come funzione di regolazione del sistema, in un settore strategico per l'economia, dove sono in atto le grandi trasformazioni del mercato e gli investimenti in innovazione tecnologica e dove serve coniugare lavoro di qualità e sviluppo».

Confetra: mai abbandonato il tavolo contrattuale. Incertezza non conviene a nessuno

Author : com

Date : 10 ottobre 2017



(FERPRESS) - Roma, 10 OTT - “Nel DNA della Confetra c’è sempre stato scritto che i contratti di lavoro vanno rinnovati perché l’incertezza di regole non conviene né alle imprese e né ai lavoratori”. E’ quanto afferma Nereo Marcucci, Presidente della Confetra, Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica, a proposito dello stop di 3 giorni proclamato dai sindacati per il 27, 30 e 31 ottobre nei settori della logistica, del trasporto e della spedizione.

“La Confetra e le proprie federazioni – continua Marcucci - non solo non hanno mai fatto melina ma confermano la volontà di chiudere il CCNL di settore in tempi rapidi. Le premesse ci sarebbero in quanto il lavoro fin qui svolto ha consentito di smarcare i nodi principali della trattativa realizzando in particolare un mix ragionevole tra legalità negli appalti e flessibilità dell’organizzazione del lavoro”.